



# Mehr Straßenbahn wagen!

## Wohin führt das Bremer Straßenbahnnetz der Zukunft?

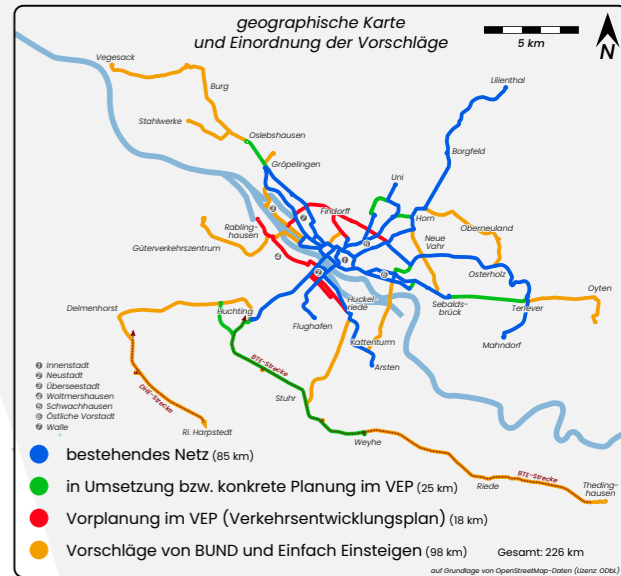
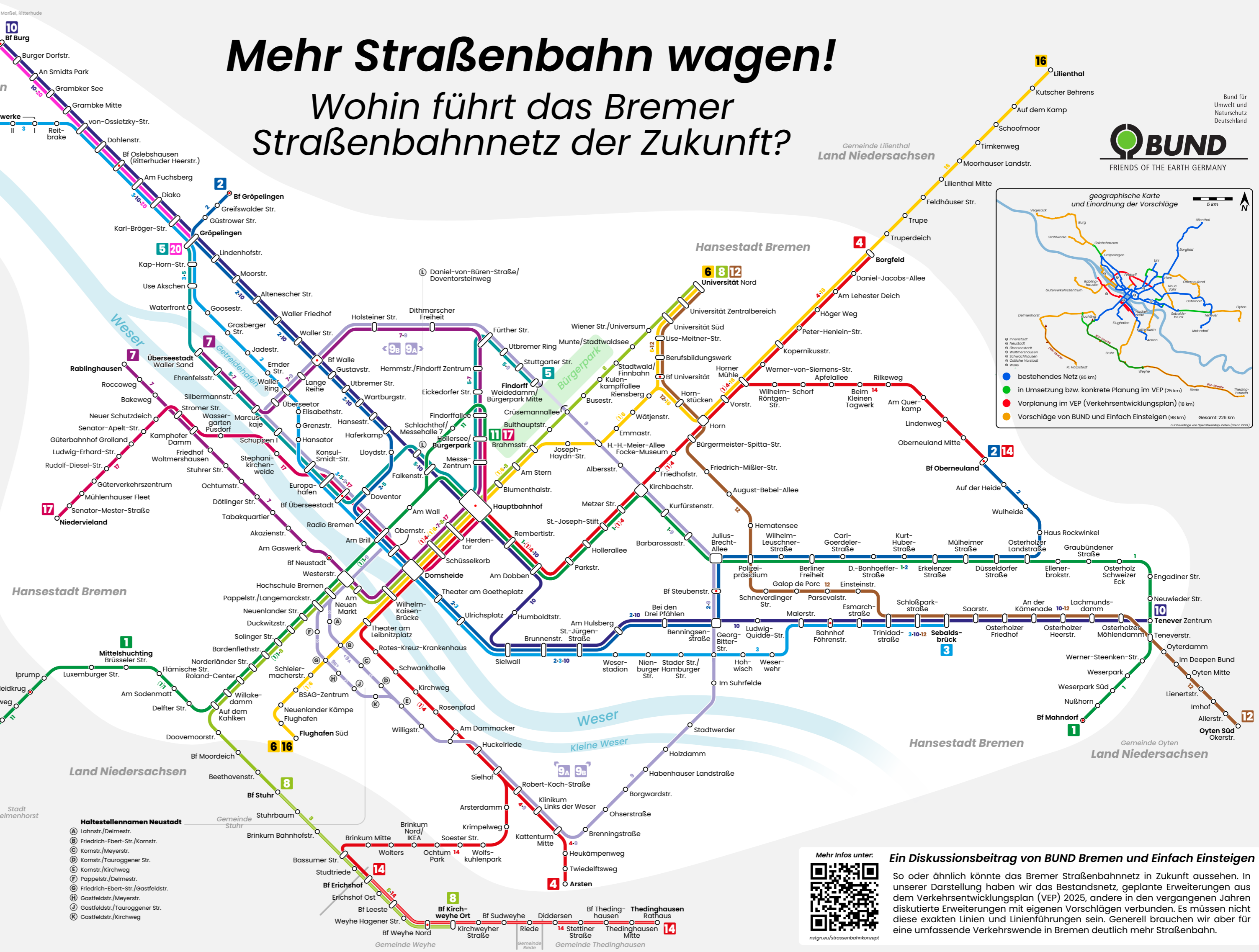


### Straßenbahnlinien

- 1** Mahndorf – Mittelshuchting
- 11** Bürgerpark – Harpstedt
- 2** Bf Gröpelingen – Oberneuland
- 3** Stahlwerke – Sebaldsbrück
- 4** Borgfeld – Arsten
- 14** Oberneuland – Brinkum (– Thedinghausen)
- 5** Gröpelingen – Findorff
- 6** Flughafen – Universität
- 16** Flughafen – Lilienthal
- 7** Rablinghausen – Überseestadt
- 8** Universität – Stuhr (– Weyhe)
- 9** Ringlinie
- 10** Burg – Tenever
- 12** Universität – Oyten Süd
- 17** Niedervieland (GVZ) – Bürgerpark
- 20** Gröpelingen – Vegesack

### Legende

- Linie in zwei Richtungen mit Liniennummer
- Linie nur in eine Richtung (siehe Pfeilrichtung)
- Linie mit eingeschränktem Fahrplanangebot im Vergleich zum Rest der Linie
- Haltestelle mit Bahnanschluss
- mögl. Tunnelabschnitt



- Haltestellennamen Neustadt**
- Ⓐ Lahnstr./Delmestr.
  - Ⓑ Friedrich-Ebert-Str./Kornstr.
  - Ⓒ Kornstr./Meyerstr.
  - Ⓓ Kornstr./Tauröggener Str.
  - Ⓔ Kornstr./Kirchweg
  - Ⓕ Pappelstr./Delmestr.
  - Ⓖ Friedrich-Ebert-Str./Gastfeldstr.
  - Ⓗ Gastfeldstr./Meyerstr.
  - Ⓙ Gastfeldstr./Tauröggener Str.
  - Ⓚ Gastfeldstr./Kirchweg

Mehr Infos unter:

**Ein Diskussionsbeitrag von BUND Bremen und Einfach Einsteigen**

So oder ähnlich könnte das Bremer Straßenbahnnetz in Zukunft aussehen. In unserer Darstellung haben wir das Bestandsnetz, geplante Erweiterungen aus dem Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 2025, andere in den vergangenen Jahren diskutierte Erweiterungen mit eigenen Vorschlägen verbunden. Es müssen nicht diese exakten Linien und Linienführungen sein. Generell brauchen wir aber für eine umfassende Verkehrswende in Bremen deutlich mehr Straßenbahn.

[nstrgn.eu/straassenbahnkonzept](https://nstrgn.eu/straassenbahnkonzept)